

Stage 2 O-Train Light Rail Transit Project: East Extension Trim Park and Ride Utility and New Parking Lot Works

Spring 2020

This notice is to advise that, as part of the Stage 2 O-Train Light Rail Transit (LRT) project, crews and equipment will begin work at the Trim Road Park and Ride lot to conduct utility and road work. The final configuration of the Trim Road LRT Station requires that sections of the parking lot are relocated. Later on in the project, Trim Road will be re-aligned to the east of the existing parking lot.

WHAT: The final configuration of the LRT station and Park and Ride will require permanent relocation of some parking spaces. Construction of two new parking lots to the east and south of the existing lot have begun with topsoil stripping and soil excavation. Drainage and street lighting installations will follow. Granular will then be placed, followed by the installation of a new storm sewer. Asphalt paving will complete the new parking lots.

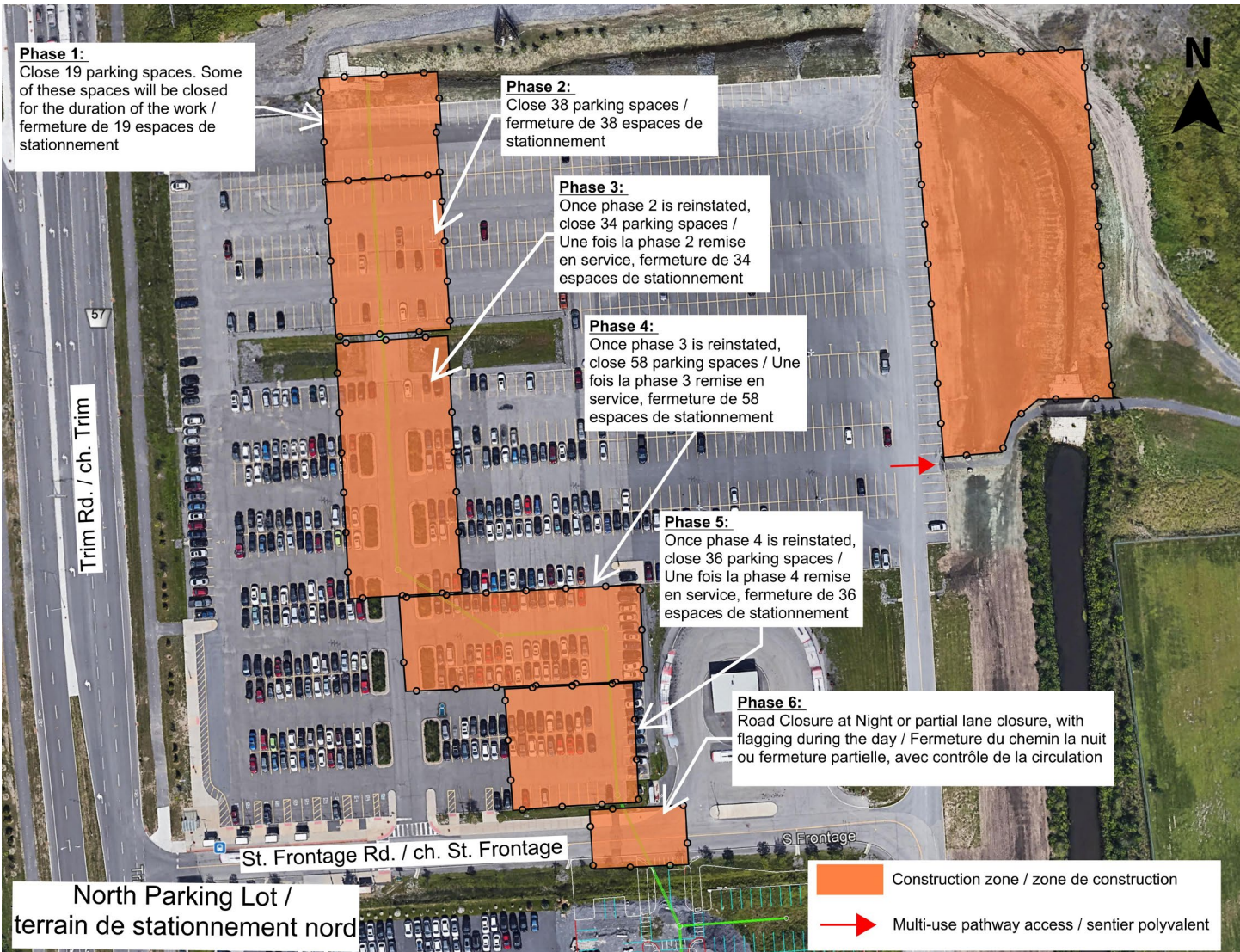
In tandem, a new underground storm drainage line will be constructed through the existing parking lot in 6 phases of work, in order to keep the majority of the parking spaces available for Park and Ride transit users. This new infrastructure will permit proper drainage from the new parking lot to the south. Once each phase of this drainage work is complete, impacted parking spaces will be reinstated.

WHY: This work is required in order to create the future Trim Road LRT Station and Park and Ride lot configuration.

WHERE: Trim Road OC Transpo Park and Ride, north of Dairy Road.

WHEN: May 2020 to Summer 2020

HOURS: Daytime construction hours will be 7:00am to 6:00pm. Intermittent overnight construction hours will also be required from 6:00pm to 6:00am, with a valid Noise By-Law Exemption Permit.





ANTICIPATED IMPACTS

Storm drainage work will close small sections of the existing Park and Ride lot in 6 different phases; sections will re-open prior to closing the next. Please note, a small portion of phase 1 parking spaces will be permanently closed throughout the work.

A small section of vehicular lanes will be reduced on Dairy Drive and South Frontage for construction site access during off-peak hours. Traffic control signage will be installed for pedestrians and motorists. A minor bus detour will be in place during nighttime construction with flag persons present during the daytime for traffic management. The multi-use pathway (MUP) will be delineated with temporary construction barriers, and all access to the MUP will be maintained.

Majority of the work will be done during daytime hours; however, crews will require some overnight shifts to complete the work.

The safety of workers and the public is paramount, and we thank you for your patience during construction.

CONTACT US

Future work is required in this area. Additional construction updates, such as changes to work sequencing and the duration or impact of this work will be communicated via the Stage 2 project e-newsletter. To receive these electronic updates please sign up at Ottawa.ca/Stage2 and click 'Connect with us.' Be sure to select updates for "Trim Station". For other accommodations, or any questions, please contact:

Alison Lynch

Stakeholder Relations, Rail Construction Program, City of Ottawa

alison.lynch@ottawa.ca

www.ottawa.ca/Stage2

#011E



Public Notice Avis public

Étape 2 du projet de train léger sur rail (TLR) O-Train Prolongement vers l'est
Travaux de services publics et d'un nouveau stationnement au parc-o-bus de Trim

Printemps 2020

Le présent avis a pour but de vous aviser que, dans le cadre de l'étape 2 du projet de train léger sur rail O-Train, des équipes et de l'équipement commenceront des travaux de services publics et de voies routières du stationnement du parc-o-bus du chemin Trim. La configuration finale de la station du TLR du chemin Trim exige la relocalisation de certaines sections du stationnement. Plus tard au cours du projet, le chemin Trim sera déplacé à l'est du stationnement existant.

QUOI : La configuration finale de la station du TLR et du parc-o-bus nécessitera le déplacement permanent de certains espaces de stationnement. La construction de deux nouveaux stationnements à l'est et au sud du stationnement existant a commencé par le retrait de la couche végétale et l'excavation du sol. Les installations de drainage et d'éclairage routier suivront. Du gravier sera ensuite étendu, suivi par l'installation d'un nouvel égout pluvial. La pose du revêtement bitumineux marquera la fin des travaux de nouveau stationnement.

En parallèle à ces travaux, un nouveau collecteur d'eaux pluviales souterrain sera construit en six phases dans le stationnement existant afin de garder la plupart des espaces de stationnement du parc-o-bus à disposition des utilisateurs du transport en commun. Cette nouvelle infrastructure permettra un drainage adéquat du nouveau stationnement au sud. Au terme de chacune des phases de la construction du collecteur, les espaces de stationnement touchés seront remis en service.

POURQUOI : Ces travaux sont nécessaires pour l'aménagement de la future station de train léger et du parc-o-bus du chemin Trim.

OÙ : Parc-o-bus d'OC Transpo du chemin Trim, au nord du chemin Dairy.

QUAND : Mai 2020 à l'été 2020

HEURES : Construction le jour entre 7 h et 18 h. Des heures de construction intermittentes de nuit seront également requises de 18 h à 6 h en vertu d'un permis d'exemption du Règlement sur le bruit valide.

RÉPERCUSSIONS PRÉVUES

Les travaux de construction du collecteur d'eaux pluviales exigeront la fermeture en 6 phases distinctes de petites sections du parc-o-bus existant; chaque section sera rouverte avant la fermeture de la section suivante. Veuillez noter qu'une petite section des espaces de stationnement de la phase 1 demeurera fermée pendant toute la durée des travaux.

Une courte section de la voie routière sur Dairy Drive et South Frontage sera réduite pour permettre l'accès au chantier de construction hors des heures de pointe. Une signalisation de contrôle de la circulation sera installée pour les piétons et les automobilistes. Un court détour des autobus est prévu pendant les travaux de nuit et des signaleurs seront présents le jour pour assurer le contrôle de la circulation. Le sentier polyvalent sera délimité par des glissières de construction temporaires, et tous les accès au sentier seront maintenus.

La majorité des travaux seront effectués pendant la journée, mais les équipes devront les effectuer lors de quarts de nuit pour les terminer.

La sécurité des travailleurs et du public est primordiale. Nous vous remercions de votre patience durant la période de construction.

POUR COMMUNIQUER AVEC NOUS

Des travaux futurs sont nécessaires dans ce secteur. D'autres mises à jour concernant la construction, telles que les modifications de la séquence des travaux et la durée ou l'impact de ceux-ci, seront communiquées par le biais du bulletin d'information électronique du projet de la phase 2. Pour recevoir ces mises à jour électroniques, veuillez vous inscrire sur [Ottawa.ca/Stage2](https://ottawa.ca/Stage2) et cliquer sur « Connectez-vous avec nous ». Veuillez à sélectionner les mises à jour pour la « Station Trim ». Pour tout autre renseignement, ou pour toute question, veuillez communiquer avec :

Alison Lynch

Relations avec les parties prenantes, programme de construction ferroviaire, ville d'Ottawa

alison.lynch@ottawa.ca

www.ottawa.ca/etape2

#011E